

**ПАСПОРТ № 9644/01**
**Дизельное топливо ЕВРО, зимнее, класса 1, экологического класса К5 марки ДТ-3-К5 по ГОСТ 32511-2013**

значение документов, устанавливающих требования к топливу:

Технический регламент таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и кусту» (Решение Комиссии Таможенного Союза от 18.10.2011г. № 826) (Приложение 3)

СТ 32511-2013 (EN 590:2009) «Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия»

ОКПД2 19.20.21.325

Декларация о соответствии ЕАЭС № RU Д-РУ.МТ23.В.01422/20

Срок действия: по 08.06.2023


 Номер партии 2022 9644/01 Размер партии (масса) 1304,746 т  
 Место отбора пробы (по ГОСТ 2517) (М)РВС-7  
 Дата наполнения 8601 мм  
 Дата отбора пробы 08.12.2022  
 Дата проведения испытаний 08.12.2022

Наименование показателя	Метод испытания	Норма по ТР ТС 013/2011	Норма по ГОСТ 32511-2013	Фактическое значение
Цетановое число	ГОСТ 32508-2013	не менее 47	не менее 49,0	50,6
Цетановый индекс	EN ISO 4264:2018	-	не менее 46,0	53,7
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052-18a	-	800,0-845,0	830,6
Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916	не более 8	не более 8,0	1,4
Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884-2016	не более 10	не более 10,0	8,2
Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С	ГОСТ 6356-75	не ниже 30	не ниже 55	61
Коксуемость 10%-ного остатка разгонки, % масс.	ГОСТ 19932-99	-	не более 0,3	менее 0,1
Зольность, % масс.	ГОСТ 1461-75	-	не более 0,01	0,003
Массовая доля воды, мг/кг	ISO 12937:2000	-	не более 200	менее 30
Общее загрязнение, мг/кг	DIN EN 12662:2014	-	не более 24	менее 12
Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	ГОСТ ISO 2160-2013	-	класс 1	класс 1
Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м <sup>3</sup>	EN ISO 12205:1996	-	не более 25	15
Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С, мкм	ГОСТ ISO 12156-1-2012	не более 460	не более 460	420
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33-2016	-	1,500-4,000	2,626
Фракционный состав: до 180 °С перегоняется, % об.	ГОСТ 2177-99 (Метод А)	-	не более 10	3,0
до 360 °С перегоняется, % об.		-	не менее 95	98,0
95% об. перегоняется при температуре, °С		не выше 360	не нормируется	334
Предельная температура фильтруемости, °С	ГОСТ 22254-92	не выше минус 20	не выше минус 26	минус 29
Температура помутнения, °С	DIN EN ISO 3015:2019	-	не выше минус 16	минус 16

**Вывод:**

Дизельное топливо ЕВРО, зимнее, класса 1, экологического класса К5 марки ДТ-3-К5 по ГОСТ 32511-2013 соответствует требованиям: Технического регламента таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (Решение Комиссии Таможенного Союза от 18.10.2011г. № 826) (Приложение 3) СТ 32511-2013 (EN 590:2009) «Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия»

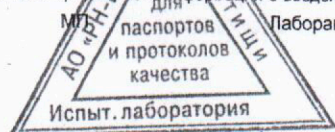
**Сведения о наличии присадок в топливе:**

 Топливо не содержит метиловых эфиров жирных кислот  
 Антиокислительная присадка "Комплексал-Эко "Д" в количестве до 0,04 % масс.  
 Антидетонационная присадка "ЭКОЦЕТАН" в количестве до 0,02 % масс.  
 Дисперсионно-диспергирующая присадка РН-ДДП-2401 в количестве до 0,03% масс.

**Дополнительные сведения:**

 Транспортирование и хранение по ГОСТ 1510-84; - гарантийный срок хранения 6 месяцев с даты изготовления партии 02.12.2022.\*  
 Топливо отгружено с обособленного подразделения Мытищинская НБ АО «РН-Москва». Адрес: Российская Федерация, 141000, Московская область, городской округ Мытищи, г. Мытищи, ул. Транспортная, строение 5

Сведения по п. 1, 4, 13 и информация о введенных присадках внесены на основании паспорта № 08220 от 02.11.2022 - АО «Рязанская НПК»



Лаборант химического анализа 5 разряда

Кравцова Е. Н.

Дата выдачи паспорта 08.12.2022г.

